

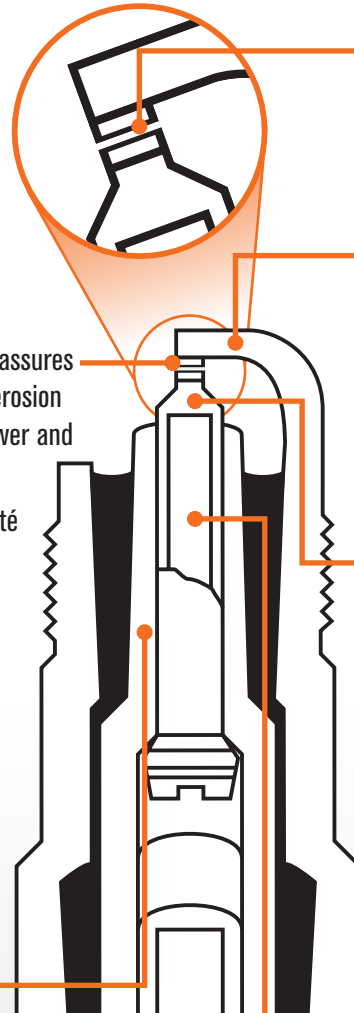
Autolite Double Platinum Spark Plugs. Platinum-To-Platinum Firing for Superior Durability.

The Platinum Difference

- Easier starting
- Quicker acceleration
- Improved fuel economy
- Maximum power and performance
- Durable platinum tip withstands high combustion-chamber temperatures in all standard engines, delivering precise firing, quicker acceleration and top fuel efficiency.
- Platinum on the ground electrode assures gap integrity and provides accurate firing for distributorless ignition systems (DIS).

La Difference Platine

- Démarrage plus facile
- Accélération plus rapide
- Plus grande économie de carburant
- Puissance et performance optimales
- L'extrémité en platine durable résiste aux températures élevées de la chambre de combustion de tous les moteurs standards et turbo, de même que les moteurs à haut rendement. De plus, elle assure un démarrage précis, une accélération plus rapide et une économie de carburant optimale.
- Une électrode de masse au platine assure l'intégrité de l'écartement et donne un point d'allumage précis dans les systèmes d'allumage électronique intégral.



Full platinum tip assures virtually no gap erosion for maximum power and performance.

Grâce à l'extrémité en platine, il n'y a pratiquement aucune usure des électrodes. La puissance et la performance demeurent donc optimales.

Computer-designed insulator burns off deposits for anti-fouling and maximum power.

Conçue par ordinateur, l'isolateur brûle les dépôts pour empêcher que les bougies ne s'encrassent et procurer une puissance maximale.

Extra platinum on the ground electrode
Plus de platine sur l'électrode de masse

High chromium-nickel alloy ground electrode resists gap growth and maintains precise spark gap longer.

L'électrode de masse en alliage de chrome-nickel à haute teneur permet de garder plus longtemps un écartement précis entre les électrodes.

Necked-down center electrode fires quicker and cleaner with less voltage at any temperature for consistent engine performance, easier starts, quicker acceleration and improved fuel economy.

L'électrode centrale à pointe conique produit une étincelle plus rapidement et plus efficacement, tout en nécessitant une tension moins élevée et ce, à n'importe quelle température. Le moteur tourne ainsi toujours bien. Il démarre plus facilement, accélère plus rapidement et consomme nettement moins de carburant.

Full copper-core center electrode provides more precise heat range and better performance in all conditions.

L'électrode centrale en cuivre assure une plus grande précision de la gamme de conductibilité thermique et procure une meilleure performance dans toutes les conditions de conduite.

All from FRAM Group, manufacturers of Autolite,
America's fastest growing, most durable line of spark plugs.

REAL PERFORMANCE. REAL VALUE.

© 2017 FRAM Group IP, LLC, 1900 West Field Court, Lake Forest, IL 60045 Printed in USA