

1



El reemplazo de bujías puede ser un trabajo sencillo, si usted toma un paso a la vez. Aquí está una guía general para los procedimientos apropiados. Lea primero todo el proceso!

1. Reúna las siguientes herramientas y componentes - un juego de bujías Autolite, un trinquete, una llave de cubo para bujías (Asegúrese de tener el tamaño correcto), extensiones, calibrador y grasa dieléctrica. Otras herramientas pueden ser necesarias en algunos vehículos.

2



2. Remueva los cables de bujías o las bobinas. Agarre el capuchón del cable y hágalo girar un cuarto vuelta para soltar el sello del capuchón y luego tire hacia afuera. Los capuchones pueden requerir alicate aislado. Numere los cables con cinta para evitar cruzarlos, o sólo desconecte uno a uno. Si su vehículo tiene sistema de bobina por bujía, desconecte el conector de la bobina, retire los pernos de sujeción y remueva las bobinas.

3



3. Antes de aflojar cada bujía, limpie la suciedad o líquidos alrededor de la base de la bujía con un chorro de aire comprimido, una aspiradora, o soplando alrededor de la bujía con un bombín de mano. Esto evita que contaminantes caigan en cámara de combustión cuando se quitan las bujías usadas.

4



4. Remueva las bujías alinéelos en orden por cilindro. Una cuidadosa inspección visual de las bujías puede identificar problemas en el motor que necesitan corrección o mostrar que tienen desgaste normal. Autolite publica a una guía de inspección de la punta de la bujía en su catálogo.

5



5. Verifique la calibración de las bujías nuevas y ajuste según se recomienda en el manual del propietario o catálogo de bujías Autolite. Utilice un calibrador para medir la distancia entre el electrodo central y de tierra. El calibrador debe pasar justo pero fácilmente. Si la apertura es demasiado abierta o cerrada, utilice el calibrador para corregir medida..

6



6. Instale las bujías nuevas a mano hasta que quede apretado. Si al instalarla resulta difícil, use un limpiador de roscas. Utilice una llave dinamoétrica para apretar las bujías siguiendo las recomendaciones del fabricante, o refiérase a la tabla de par de torsión en el catálogo de bujías Autolite si no tienes una llave de torsión.

7



7. Revise los cables las bujía y los capuchones (o bobinas y capuchones en los sistemas de bobina en bujía) para ver si están agrietados o terminales corroídos dentro de cada capuchón. Sustituya bobinas sospechosas, capuchones y/o los cables cuando sea necesario. Lubrique el área de contacto con la bujía dentro de cada capuchón con grasa dieléctrica y vuelva a instalar el cable (o bobinas y capuchón) asegurándose de que sean instalados en el orden correcto y sujetos firmemente.

8



8. Arranque el motor para comprobar la instalación. Fallos o marcha mínima intermitente puede ser indicativo de que los cables están en el orden equivocado o sueltos. Vuelva a verificar la orden de encendido y las conexiones eléctricas de la bobina, si el motor no sigue funcionando bien.