

### Procedimiento de Servicio - Remover

#### Herramientas Necesarias:

Dado de bujía 9/16" de pared fina, extensiones de largos variados y trinquete. (NO USE dados de espesor estándar).  
Llave de torsión de reloj o aguja, (no de salto).  
Limpiador de carburador para disolver el carbón.  
Aire comprimido y pistola de aire.  
Aspiradora de taller.  
Pasta antigripante con Níquel.

Carbón  
Acumulado

**IMPORTANTE: DEBE SEGUIR** este procedimiento exactamente y al pie de la letra para prevenir dañar las bujías o la culata! El motor debe estar completamente frío (temperatura de ambiente) antes de empezar.

#### Remoción de la Bujía

1. Remueva la bobina sobre la bujía y pongala a un lado. Use aire comprimido y la aspiradora para limpiar alrededor de la bujía.
2. Usando el trinquete, gire cada bujía de 1/8 a 1/4 de vuelta. Llene alrededor de la bujía con limpia carburador, justo hasta la parte baja de cerámica de la bujía (½ a 1 cucharada).
3. Deje remojar por lo menos 30 minutos para que el limpia carburador penetre hasta el electrodo a tierra y ablande los depósitos de carbón.

**NOTA:** Lea con cuidado la etiqueta del limpia carburador y siga exactamente todas las indicaciones de precaución. Use a temperatura de ambiente con el equipo de protección personal adecuado (EPP) Use solo como indicado.

4. Apriete y, a continuación, afloje las bujías trabajando hacia atrás y hacia delante hasta que afloje. Use la llave de torsión de reloj al remover la bujía y no exceda torsión mayor a 33 libras-pie. Si se necesita más fuerza torsional que 33 libras-pie; rellene con ½ cucharada de limpia carburador alrededor de la bujía y espere otros 15-30 minutos para disolver el carbón.

5. Repita trabajando hacia atrás y hacia delante hasta que la bujía suelte. Notará algún chillido y alto esfuerzo. Remueva las bujías.

6. Use la aspiradora de taller con una manguera pequeña, limpie el area alrededor de la bujía y la camara de combustión y cualquier exceso de limpia carburador.

**ADVERTENCIA:** El uso excesivo de limpia carburador en la camara de combustión podría causar hidro-bloqueo del motor o causar daño interno, remueva todo el líquido posible.

#### Instalación de la bujía

7. Debe instalar bujías nuevas cubriendolas con una capa fina de antigripante con níquel de alta temperatura en el area indicada. **NO CUBRA** el electrodo a tierra ni la rosca.

8. Apriete las bujías a 25 libras-pie.

